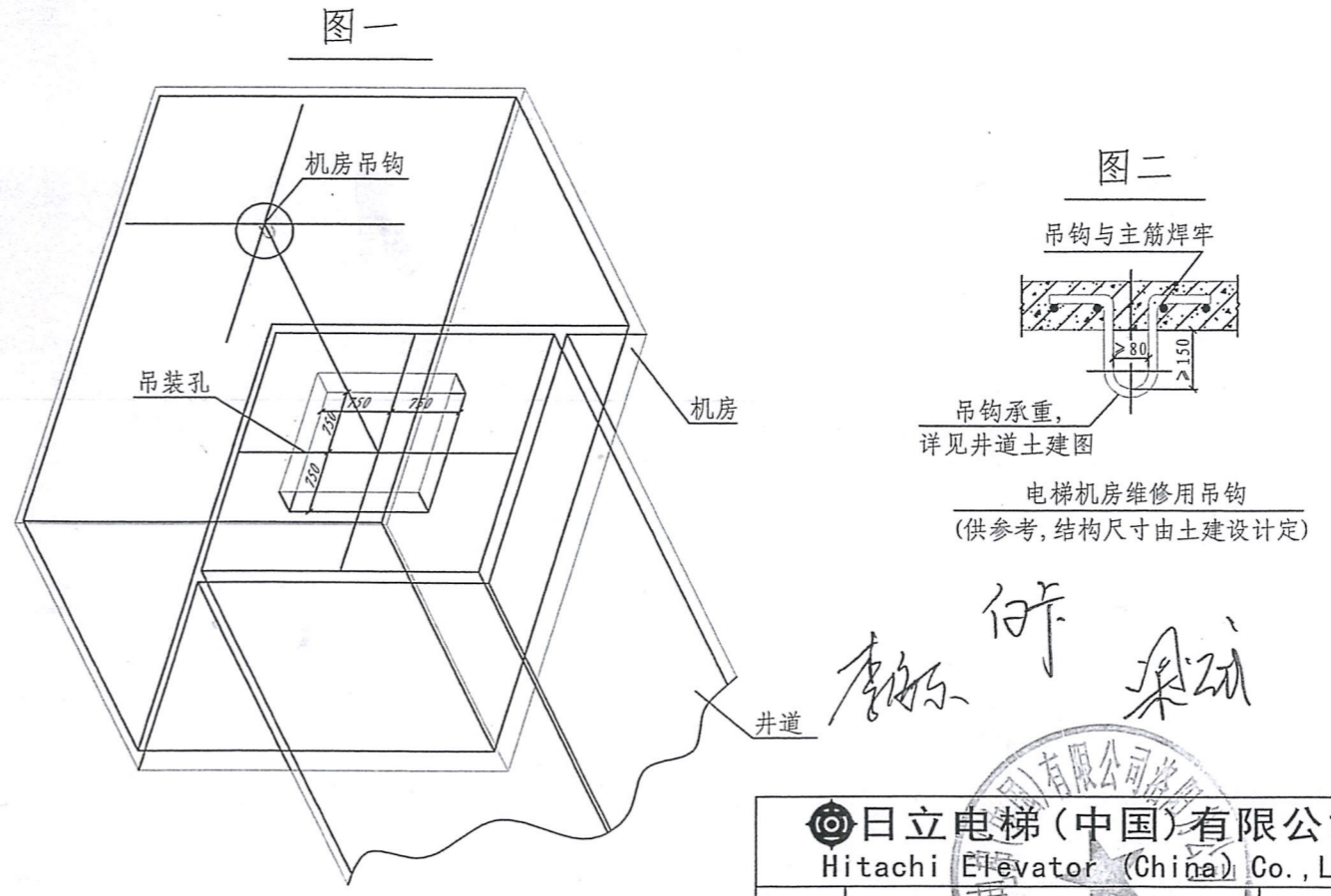


电梯井道设计说明:

机房	1. 通往机房门通道和楼梯宽度不少于1200mm(预留吊装孔可另议),并有充分照明,楼梯坡度不大于45°。
	2. 井道四壁到机房板底的结构,按建筑规范设置混凝土圈梁,必须与机房楼板同时浇注,且需满足R1,R2,R5(如果有)支反力要求。
	3. 机房的地板应平坦整洁,能承受6000N/m ² 的均布载荷,在井道范围内的机房顶应设吊钩,结构可参见图二;其承载量详见井道土建图。
	4. 机房及井道的墙壁,地板和屋顶应能大量吸收电梯运行时产生的噪音.电梯不应与卧室,起居室(厅)紧邻布置.凡受条件限制需要紧邻布置时,必须由用户负责采取隔声,减振措施。
	5. 机房应有足够的尺寸,需确保工作区域的净高不小于2m,活动区域的净高不小于1.8m。
	6. 机房允许最高气温40°C以下,机房应有换气扇或空调机等通风换气设备.当机房外环境温度超过40°C时,机房应采用空调机降温.机房温度不低于5°C.机房应有适当的通风,同时必须考虑到井道通过机房通风.从建筑物其他处抽出的陈腐空气不得直接排入机房内.应保护诸如电机,设备以及电缆等,使它们尽可能不受灰尘,有害气体和湿气的损害。
	7. 通至机房内的动力,照明总电源由使用单位负责,要求电梯起动的电压降不大于10%正常运行时供电压波动在±7%之内,电源频率变化不大于1%。
	8. 在机房中,每台电梯都应由用户负责单独装设一个能切断该电梯所有供电电路的主开关(电源空气开关/断路器),主开关不适合采用常规剩余电流保护装置(漏电开关)。
	9. 轿厢,井道,机房和滑轮间照明电源应与电梯驱动主机电源分开,可通过另外的电路或通过第8点规定的主开关供电侧相连,而获得照明电源。
	10. 轿顶,机房,滑轮间及底坑所需的插座电源,应取自第9点提及的电路.这些插座是:2P+PE型250V,直接供电;或根据GB14821.1的规定,以安全电压供电。
	11. 机房应设有永久性的电气照明,地面上的照度不小于200lx.照明电源应符合第9点要求.在机房内靠近入口(或多个入口)处的适当高度应设有一个开关,控制机房照明.机房内应至少设有一个符合第10点要求的电源插座。
	12. 机房内钢丝绳与楼板孔洞每边间隙均应为20~40mm,通向井道的孔洞四周应筑一高50mm以上的台阶,该台阶由用户负责。
	13. 若电梯主机等部件不能从建筑物外吊装时,需由用户负责在机房楼板预留吊装孔,位置和尺寸可参见图一.如不能按图一尺寸预留时,请与日立电梯(中国)有限公司联系.吊装后由用户负责覆盖,结构按机房楼板要求。
井道	1. 电梯井道应为电梯专用,井道内不得装设与电梯无关的设备,电缆等。
	2. 井道四壁(包括各层统腰圈梁)应是垂直的,井道垂直度偏差为0~+30mm;
	3. 井道四壁为圈梁+砖墙或钢结构或200mm混凝土墙。 I) 当井道壁为砖墙+圈梁时,圈梁水泥混凝土抗压强度不得小于C25,且圈梁应能承受不小于1000Nm的弯矩.圈梁厚度不小于160mm,轿厢侧和对重侧圈梁高度不小于350mm,门头横梁高度不小于350mm.圈梁的垂直档距不应大于2500mm,圈梁的垂直档距偏差为-50~+0mm.圈梁的具体档距详见《电梯井道土建图》。 II) 当井道壁为钢结构时,钢圈梁应能承受不小于1000Nm的弯矩,钢圈梁的垂直档距不应大于2500mm,钢圈梁的垂直档距偏差为-50~+0mm,圈梁的具体档距详见《电梯井道土建图》。
	4. 本机种最小层楼高度为2800mm,当楼层高度<2800mm时,牛腿结构与尺寸需作修改。
	5. 当相邻两层门地坎间的距离超过11m时,其间应设安全门,安全门的高度不小于1.8m,宽度不小于0.35m。
	6. 电梯安装后,门洞的缝隙由用户负责封堵。
	7. 图注井外层门粉刷装修宜待电梯门安装后进行。
	8. 井道照明由供方提供。
底坑	1. 电梯井道最好不设置在人能到达的空间上面.如果轿厢或对重之下确有人能够到达的空间,井道底坑的底面至小应按5000N/m ² 载荷设计,且对重(平衡重)上应设置安全钳.此时井道平面净尺寸须加大,请与日

底坑	立电梯(中国)有限公司联系确认。
	2. 井道底坑应是防水的,且底坑不得作为积水坑使用.如因现场环境因素导致可能出现底坑积水情况,由客户负责在底坑设置排水设施。
	3. 对重的运行区域应按QRLDT 1-2020《电梯产品标准》要求采用刚性隔障防护.在装有多台电梯的井道中(指通井布置),不同电梯的运动部件(轿厢或对重)之间应设置隔障.这种隔障应至少从轿厢或对重行程的最低点延伸到最低层楼面以上2.5m米高度,宽度应能防止人员从一个底坑通往另一个底坑.如果轿厢顶部边缘和相邻电梯的运动部件之间的水平距离小于0.5m,隔障应延长贯穿整个井道的高度,其宽度应至少等于该运动部件或运动部件的需要保护部分的宽度每边各加0.1m.以上刚性隔障由客户负责。
	4. 当底坑的缓冲器、导轨底座处不需浇注混凝土墩时(是否设置混凝土墩,详见相应电梯的井道土建图),缓冲器及导轨底座采用膨胀螺栓固定在底坑地面上,膨胀螺栓安装孔的钻孔深度小于或等于90mm,客户需确保钻孔后底坑防水层仍然有效,不得出现漏水或渗水。
	5. 当底坑的缓冲器、导轨底座处需浇注混凝土墩时(是否设置混凝土墩,详见相应电梯的井道土建图),缓冲器下混凝土墩对应的底坑地面需预留钢筋,由土建方负责.且底坑混凝土墩需采用C25或以上之混凝土,并由土建方在安装单位指导下现场捣制,同时必须保证能满足相应的受力要求。
其他	1. 除上述外,与电梯有关的建筑设计应符合国家和地方有关电梯方面的规范GB/T 10060-2011等。
	2. 若本条款与供货合同有冲突,以供货合同文本为准。
	3. 建筑物内的电梯救援通道须保持通畅,确保可通过公共通道无障碍地抵达机房及实施紧急操作的位置和层站等处。



日立电梯(中国)有限公司
Hitachi Elevator (China) Co., Ltd.

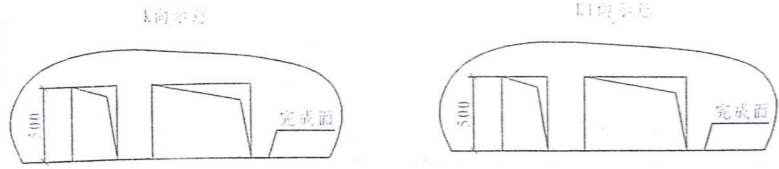
适用制作标准	1、Q/RLDT 1-2020《电梯产品标准》(优于GB 7588-2003和GB 7588-2015《电梯制造与安装安全规范》) 2、GB 7588-2003	版本	C
有机房电梯井道设计说明		共1张 第1张	

梯井道设计说明:

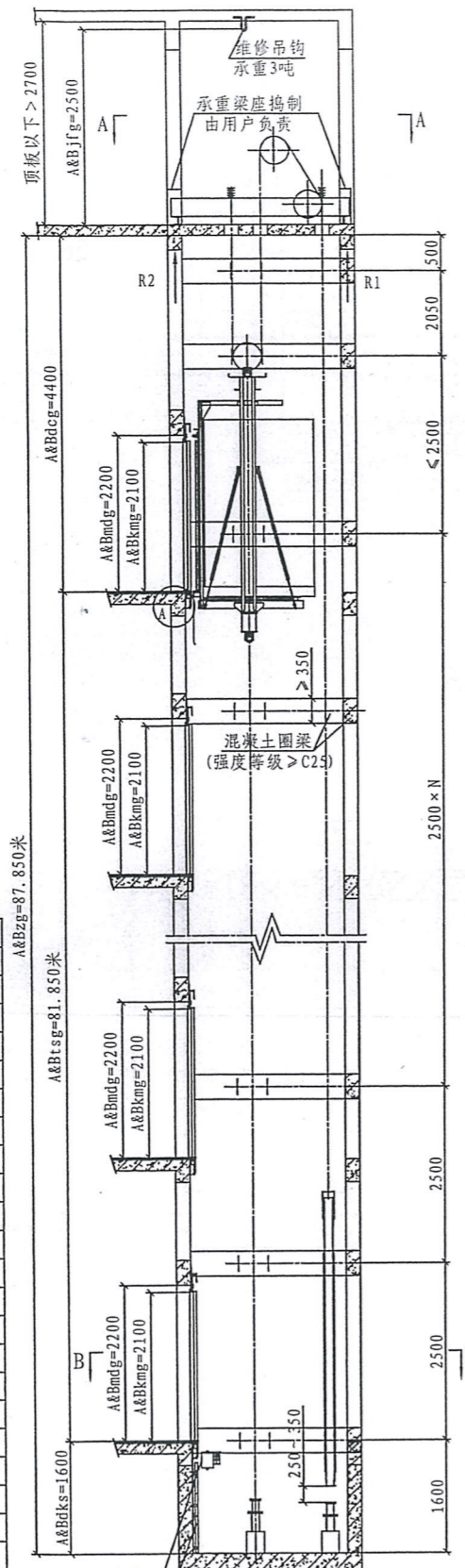
	1. 电梯井道应为电梯专用,井道内不得装设与电梯无关的设备、电缆等.
	2. 井道四壁(包括各层统腰圈梁)应是垂直的,井道垂直度偏差为 $0 \sim +30\text{mm}$;
	3. 井道的墙壁,地板和屋顶应能大量吸收电梯运行时产生的噪音.电梯不应与卧室,起居室(厅)紧邻布置.凡受条件限制需要紧邻布置时,必须由使用单位负责采取隔声,减振措施.
	4. 井道四壁为圈梁+砖墙或钢结构或200mm混凝土墙.
	i) 当井道壁为砖墙+圈梁时,圈梁水泥混凝土抗压强度不得小于C25,且圈梁应能承受不小于1000Nm的弯矩.圈梁厚度不小于160mm,轿厢侧和对重侧圈梁高度不小于350mm,门头横梁高度不小于350mm.圈梁的垂直档距不应大于2500mm,圈梁的垂直档距偏差为 $-50 \sim +0\text{mm}$.圈梁的具体档距详见《电梯井道土建图》.
	ii) 当井道壁为钢结构时,钢圈梁应能承受不小于1000Nm的弯矩,钢圈梁的垂直档距不应大于2500mm,圈梁的垂直档距偏差为 $-50 \sim +0\text{mm}$,圈梁的具体档距详见《电梯井道土建图》.
井道	5. 井道内应设有固定式电气照明.底坑地面上的照度应不小于200Lx.井道最低层的适当高度应设有开关.以便进入底坑时能控制机房照明和动力电源.照明电源应与曳引机电源分设.井道底坑内应设置一个或多个电源插座.插座是2P+PE型250V,直接供电;或根据GB 14821.1的规定,以安全电压供电.
	6. 通至井道内的动力.照明总电源由使用单位负责,要求电梯起动的电压降不大于10%正常运行时供电电压波动在 $\pm 7\%$ 之内,电源频率变化不大于1%.
	7. 通往底坑的通道和楼梯(如有):宽度不少于1200mm,并有充分照明.
	8. 本机种最小层楼高度为2800mm,当楼层高度 $< 2800\text{mm}$ 时,牛腿结构与尺寸需作修改.
	9. 当相邻两层门地坎间的距离超过11m时,其间应设安全门,安全门的高度不小于1.8m,宽度不小于0.35m.
	10. 井道内的空气温度应保持在 $+5^{\circ}\text{C} \sim +40^{\circ}\text{C}$ 之间.如现场存在可能导致井道内温度超过此要求的因素,用户须在井道内设置通风降温设备,以避免因井道温度过高而影响电梯的正常运行.
	11. 电梯安装后,门洞的缝隙由用户负责封堵.
	12. 图注井外层门粉刷装修宜待电梯门安装后进行.
	13. 井道照明由供方提供.
底坑	1. 电梯井道最好不设置在人能到达的空间上面.如果轿厢或对重之下确有人能够到达的空间,井道底坑的底面至少应按 $6000\text{N}^2/\text{m}$ 荷载设计,同时底坑地面应能提供不小于R1, R2, R3, R4, R5, R6的支反力(详见电梯土建图),且对重(平衡重)上应设置安全钳.此时井道平面净尺寸须加大,请与日立电梯(中国)有限公司联系确认.
	2. 井道底坑的底部应光滑平整,其平面度应不大于 $(1/200)\text{mm}$;井道底坑不允许漏水,渗水或积水.
	3. 对重的运行区域应按QRLDT 1-2020《电梯产品标准》要求采用刚性隔障防护.在装有多台电梯的井道中(指通井布置),不同电梯的运动部件(轿厢或对重)之间应设置隔障.这种隔障应至少从轿厢或对重行程的最低点延伸到最低层楼面以上2.5m米高度,宽度应能防止人员从一个底坑通往另一个底坑.如果轿厢顶部边缘和相邻电梯的运动部件之间的水平距离小于0.5m,隔障应延长贯穿整个井道的高度,其宽度应至少等于该运动部件或运动部件的需要保护部分的宽度每边各加0.1m.
其他	1. 除上述外,与电梯有关的建筑设计应符合国家和地方有关电梯方面的规范GB/T 10060-2011等.
	2. 若本条款与供货合同有冲突,以供货合同文本为准.

李敏 白 梁

适用制作标准	1. Q/RLDT 1-2020《电梯产品标准》 (优于GB 7588-2003+XG1-2015《电梯制造与安装安全规范》) 2. GB 7588-2003	版本	C
		43G24222	
无机房电梯井道设计说明		共 1 张 第 1 张	

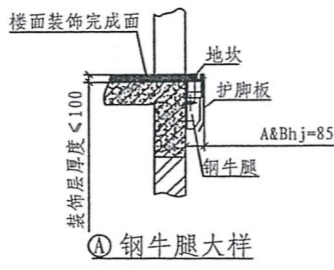


C-C 井道纵剖面图

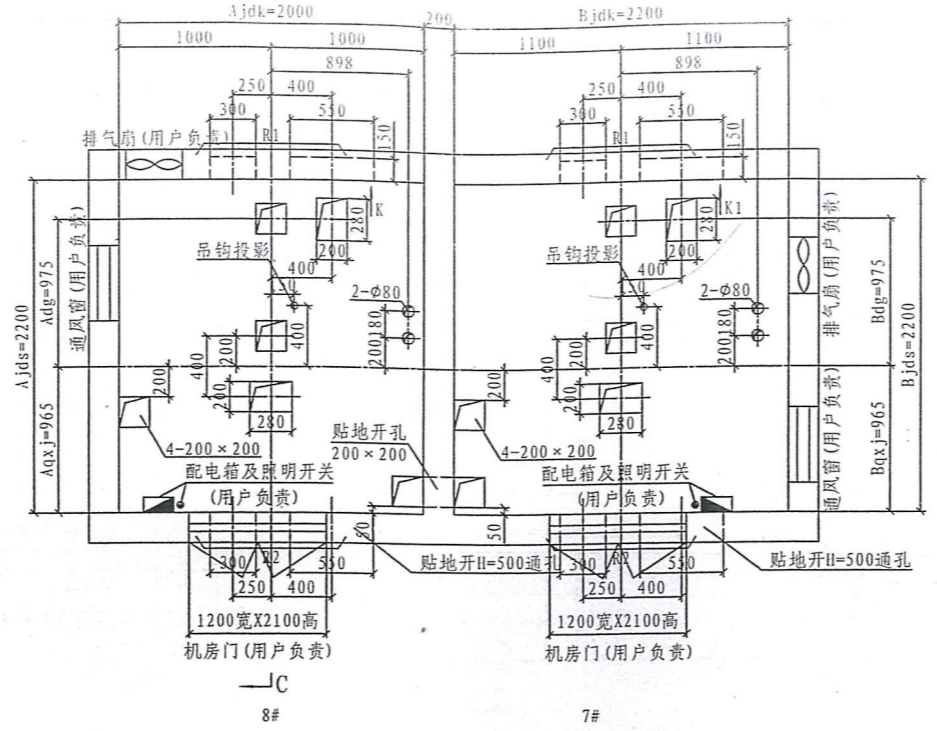


24	73.200
23	70.200
22	67.200
21	64.200
20	61.200
19	58.200
18	55.200
17	52.200
16	49.200
15	46.200
14	43.200
13	40.200
12	37.200
11	34.200
10	31.200
9	28.200
8	25.200
7	22.200
6	19.200
5	16.200
4	12.250
(不停)3	8.650
(不停)2	5.050
(基站)1	±0.000
-1	-4.950
-2	-8.650
层号	标高(m)
标高信息	

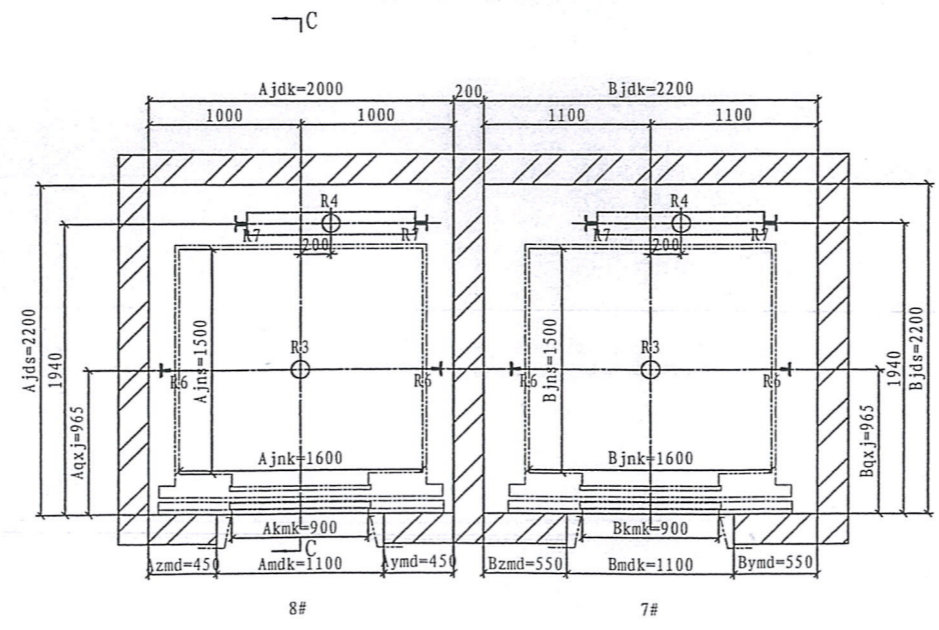
R7	5000
R6	50000
R4	123000
R3	145000
R2	42000
R1	69500
总支反力 (N/台)	



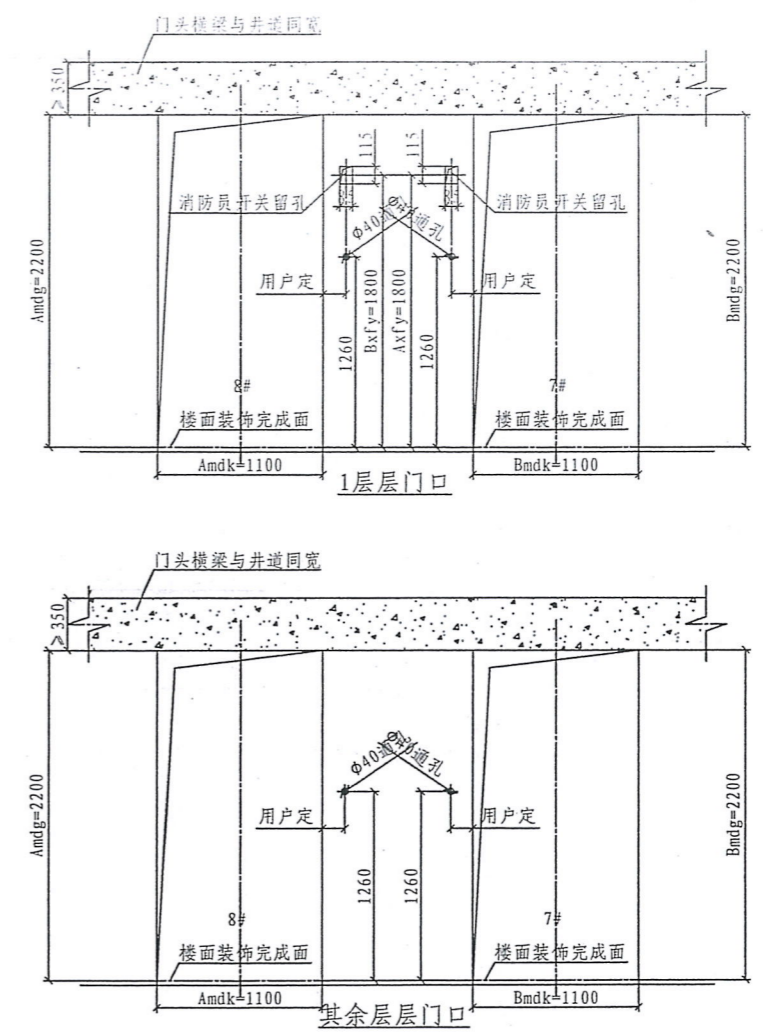
A-A 机房平面图 (顺时针旋转90°)



B-B 井道平面结构图 (逆时针旋转90°)



层门预留孔结构图



- 备注:
- 井道无牛腿, 钢牛腿由卖方提供。
 - 井道为200mm厚的砖混结构。用户负责按纵剖面图图示档距设置高度不小于350mm、强度不小于C25的圈梁, 并在门头埋件位置捣制高度不小于350mm、强度不小于C25的门头横梁。
 - 底坑以下为实地。
 - 用户负责按国标要求在标高8.650m处设置安全门。
 - 轿厢非标, 轿内尺寸为1500mm×1600mm(宽×深)。
 - 机房门抬高设置, 用户须确保安装后机房门的净高不小于2100mm。
 - 电梯使用功率11.3KW。
 - 7#&8#并联。
 - 外召箱固定螺钉孔由现场配钻。

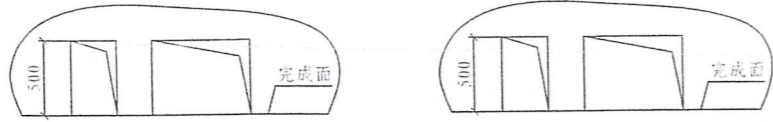
图外说明:
 注: 1. 用户应设置电梯设备专用的, 与建筑物保护接地体直接连接, 并直接送至电梯机房的接地线, 该装置的对地电阻不大于4欧姆, 地线截面积: 16 mm²/台, 黄绿色作标识。主电源(动力)线截面积: 16 mm²/台。
 2. 图示机房内通风窗、排气扇位置仅为示意, 具体位置由建筑设计定。
 3. 维修吊钩、机房吊钩预留孔详见井道设计说明。

型号规格	HGE-1050-C0105		
机房散热量/台	11.55×10 ⁴ W	电源(动力)	380伏50赫3相
电源(照明)	220伏50赫	所有图纸尺寸以标明为准, 非合同条款详见合同附件及相应梯型的井道设计说明	
日立电梯(中国)有限公司 Hitachi Elevator (China) Co., Ltd.			
TITLE:	乘客电梯井道土建图		DGM2000
CUSTOMER:	天逸 图章专用章		
设计	党光明	审核	党光明
DRAWN BY	2023/12/27	CHECKED BY	
设计		审核	
DRAWN BY		CHECKED BY	

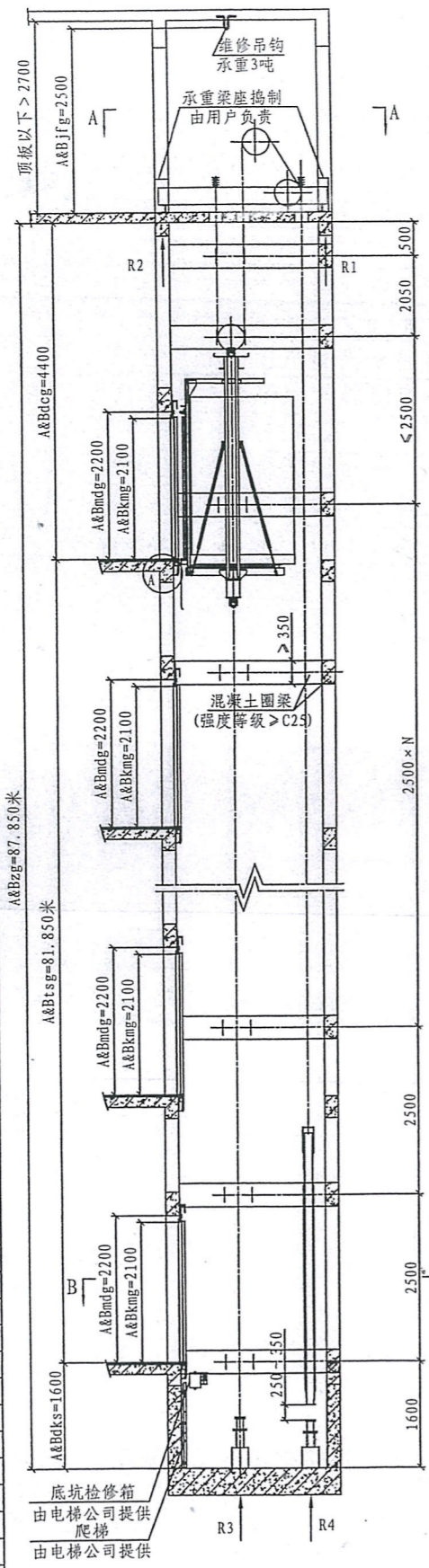
标记	日期	内容	修改	校对	审核

K向立面

K1向立面

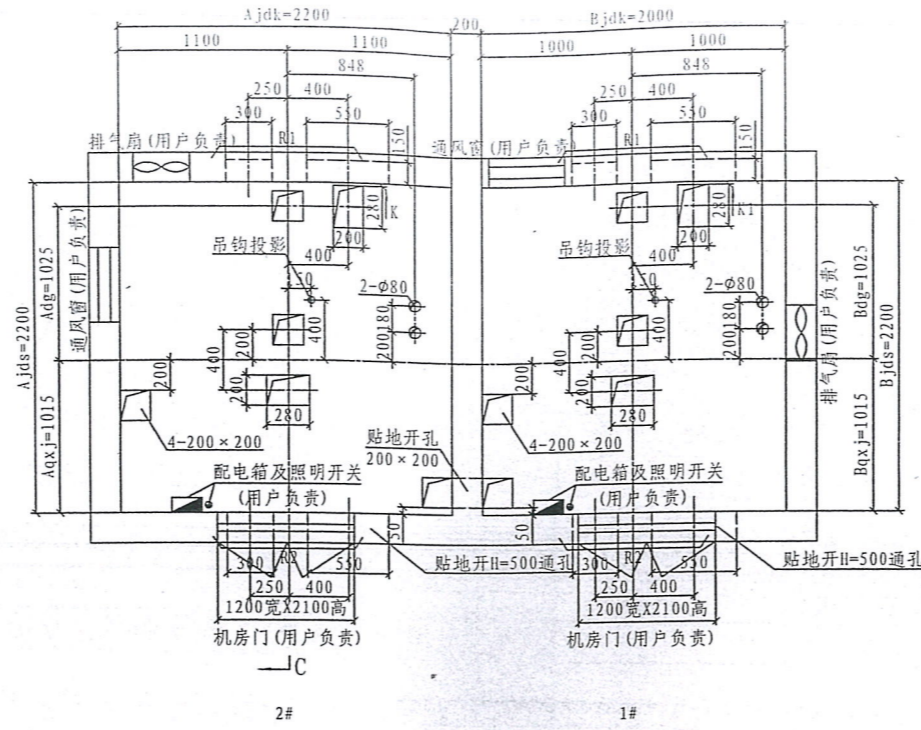


C-C 井道纵剖面图



24	73.200
23	70.200
22	67.200
21	64.200
20	61.200
19	58.200
18	55.200
17	52.200
16	49.200
15	46.200
14	43.200
13	40.200
12	37.200
11	34.200
10	31.200
9	28.200
8	25.200
7	22.200
6	19.200
5	16.200
4	12.250
(不停)3	8.650
(不停)2	5.050
(基站)1	±0.000
-1	-4.950
-2	-8.650

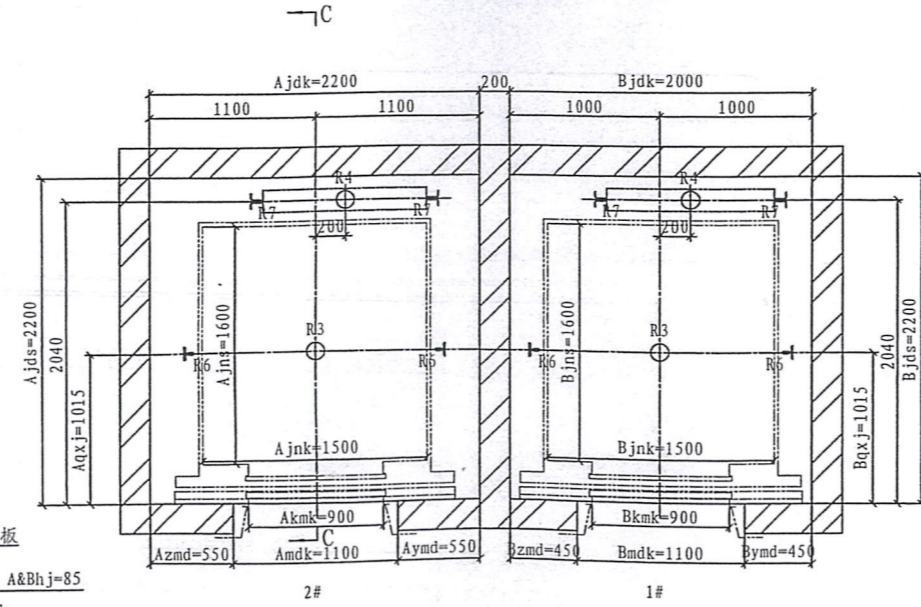
A-A (逆时针旋转90°) 机房平面图



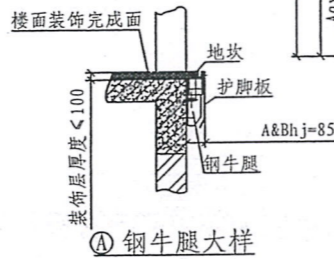
备注:

- 井道无牛腿, 钢牛腿由卖方提供。
- 井道为200mm厚的砖混结构。用户负责按纵剖面图图示档距设置高度不小于350mm、强度不小于C25的圈梁, 并在门头埋件位置捣制高度不小于350mm、强度不小于C25的门头横梁。
- 底坑以下为实地。
- 用户负责按国标要求在标高8.650m处设置安全门和电气开关。
- 轿厢非标, 轿内尺寸为1500mm×1600mm(宽×深)。
- 机房门抬高设置, 用户须确保安装后机房门的净高不小于2100mm。
- 电梯使用功率11.3KW。
- 1#&2#并联。
- 外召箱固定螺钉孔由现场配钻。

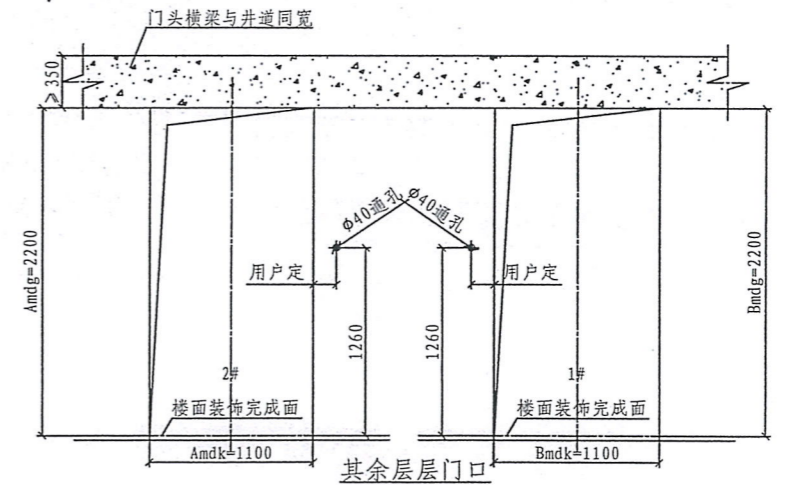
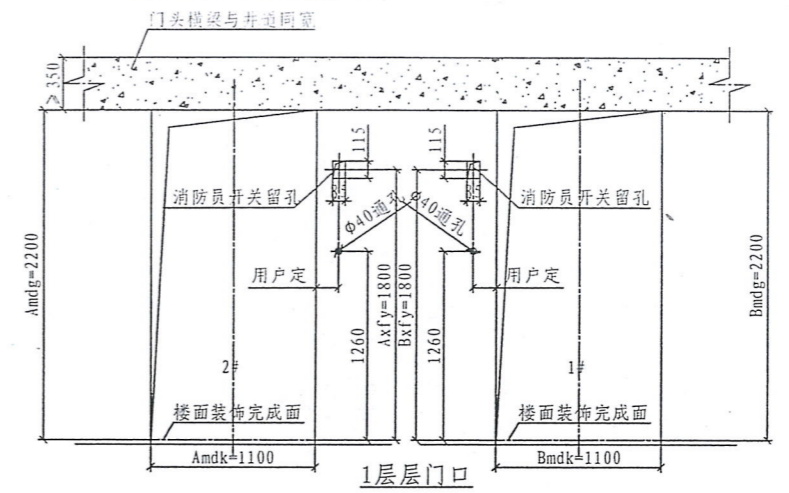
B-B (逆时针旋转90°) 井道平面结构图



R7	5000
R6	50000
R4	123000
R3	145000
R2	42000
R1	69500



层门预留孔结构图



李敏、任、海

图外说明:

- 用户应设置电梯设备专用的, 与建筑物保护接地体直接连接, 并直接送至电梯机房的接地线。该装置的对地电阻不大于4欧姆, 地线截面积: 16 mm²/台, 黄绿色作标识。主电源(动力)线截面积: 16 mm²/台。
- 图示机房内通风窗、排气扇位置仅为示意, 具体位置由建筑设计定。
- 维修吊钩、机房吊装预留孔详见井道设计说明。

型号规格	HGE-1050-C0105
机房散热量/台	11.55×10 ³ J/h
电源(动力)	380伏50赫3相
电源(照明)	220伏50赫

日立电梯(中国)有限公司
Hitachi Elevator (China) Co., Ltd.

TITLE: 乘客电梯井道土建图
CUSTOMER: 天逸

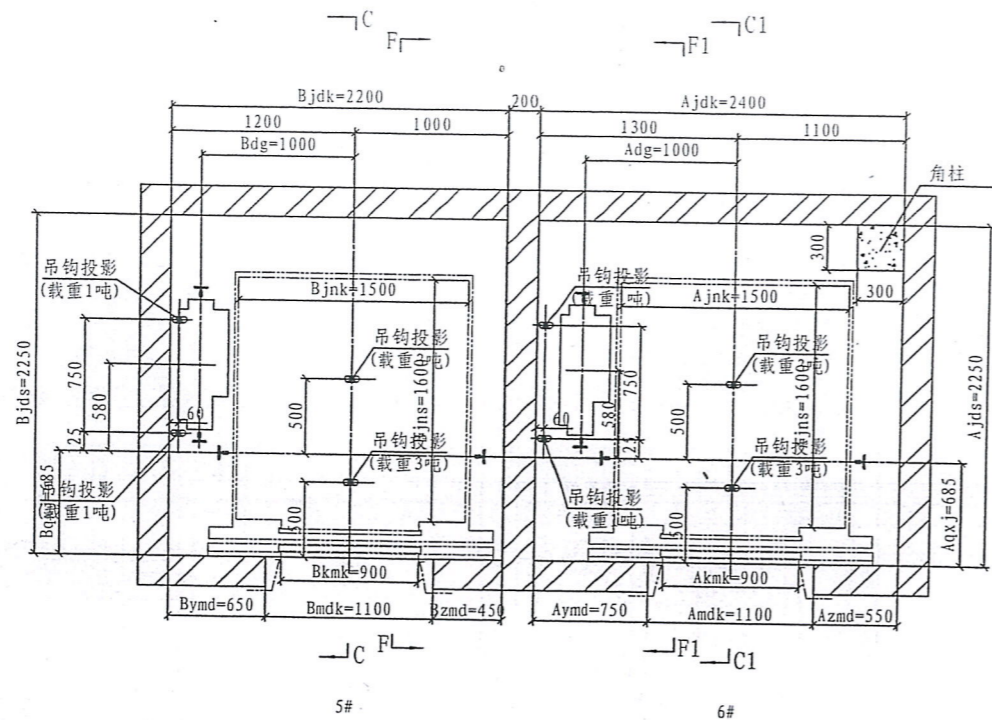
共 1 张 第 1 张

设计: 党光明
校核: 党光明

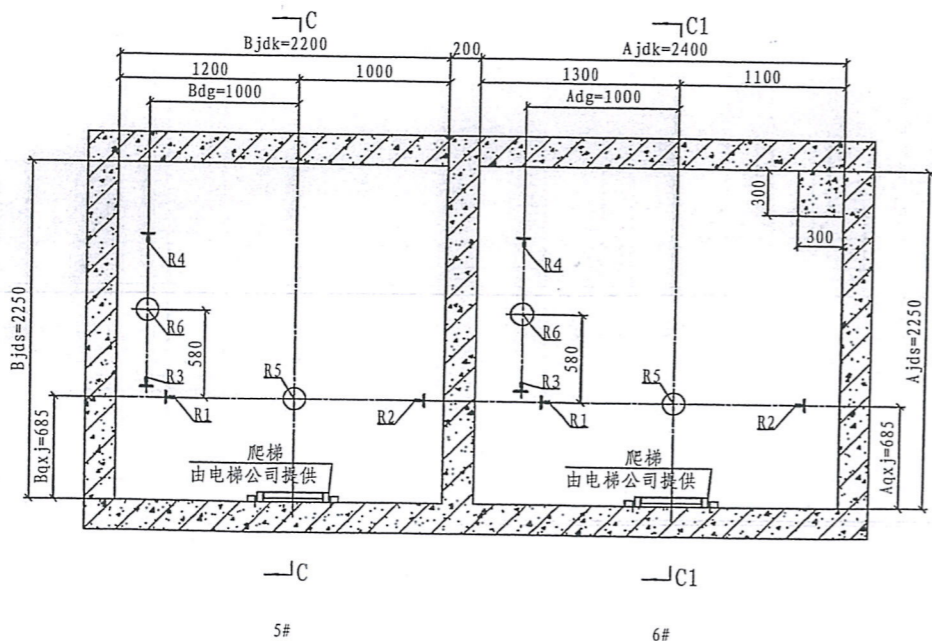
2023/12/27

标记	日期	内容	修改	校对	审核
----	----	----	----	----	----

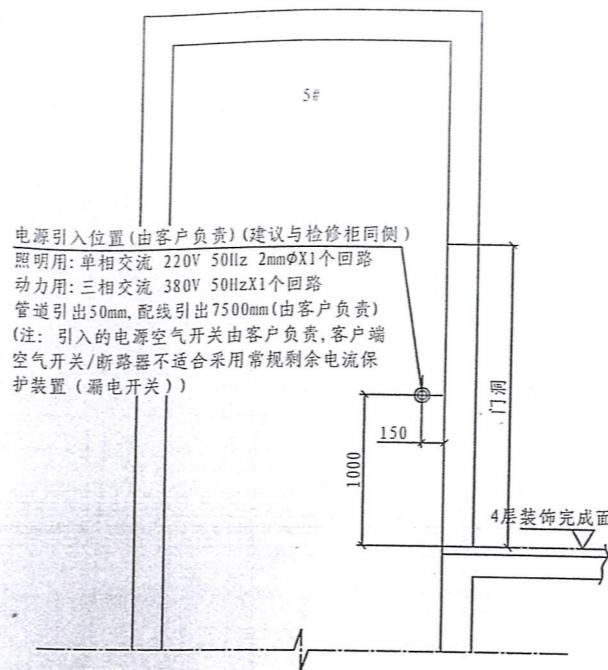
A-A (逆时针旋转90°)
井道平面结构图



B-B (逆时针旋转90°)
底坑平面结构图

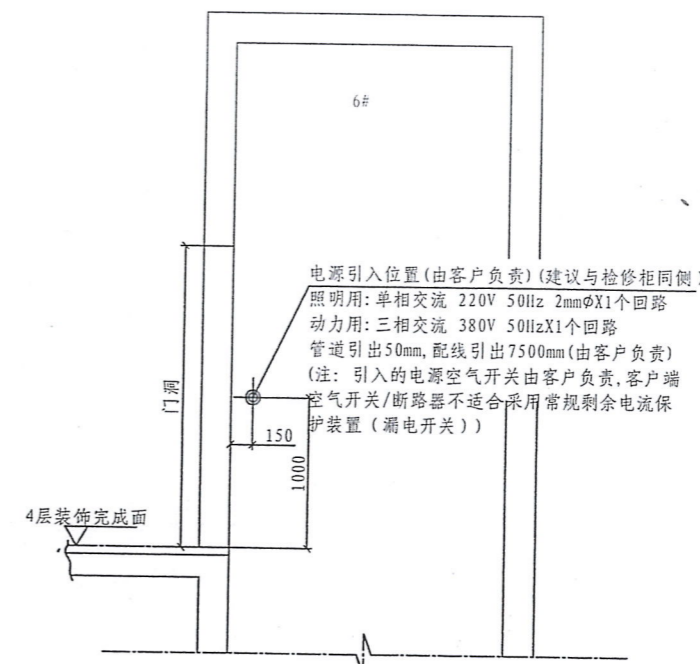


F-F
电源引入图



电源引入位置(由客户负责)(建议与检修柜同侧)
照明用:单相交流 220V 50Hz 2mm ϕ X1个回路
动力用:三相交流 380V 50HzX1个回路
管道引出50mm,配线引出750mm(由客户负责)
(注:引入的电源空气开关由客户负责,客户端空气开关/断路器不适合采用常规剩余电流保护装置(漏电开关))

F1-F1
电源引入图



电源引入位置(由客户负责)(建议与检修柜同侧)
照明用:单相交流 220V 50Hz 2mm ϕ X1个回路
动力用:三相交流 380V 50HzX1个回路
管道引出50mm,配线引出750mm(由客户负责)
(注:引入的电源空气开关由客户负责,客户端空气开关/断路器不适合采用常规剩余电流保护装置(漏电开关))

备注:

- 井道无牛腿, 钢牛腿由卖方提供。
- 井道为200mm厚的砖混结构。用户负责按纵剖面图图示档距设置高度不小于350mm、强度不小于C25的圈梁, 并在门头埋件位置捣制高度不小于350mm、强度不小于C25的门头横梁。
- 6#底坑悬空, 对重加设安全钳; 5#底坑以下为实地。
- 轿厢非标, 轿内尺寸为1500mm \times 1600mm(宽 \times 深)。
- 5#&6#并联。
- 电梯使用功率6.7KW。
- 外召箱固定螺钉孔由现场配钻。
- 6#井道右后方有角柱300mm \times 300mm。

图外说明:

注:1. 用户应设置电梯设备专用的, 与建筑物保护接地体直接连接, 并直接送至电梯机房的接地线。该装置的对地电阻不大于4欧姆, 接地线截面积: 6 mm²/台, 黄绿色作标识。主电源(动力)线截面积: 6 mm²/台。

2. 维修吊钩详见井道设计说明。

型号规格	LGE-1000-C060		
电源(动力)	380伏50赫3相	电源(照明)	220伏50赫

所有图纸尺寸以标明为准, 其余有关条款详见合同附件及相应梯型的井道设计说明

日立电梯(中国)有限公司
Hitachi Elevator (China) Co., Ltd.

TITLE: 乘客电梯井道土建图 DGM1999

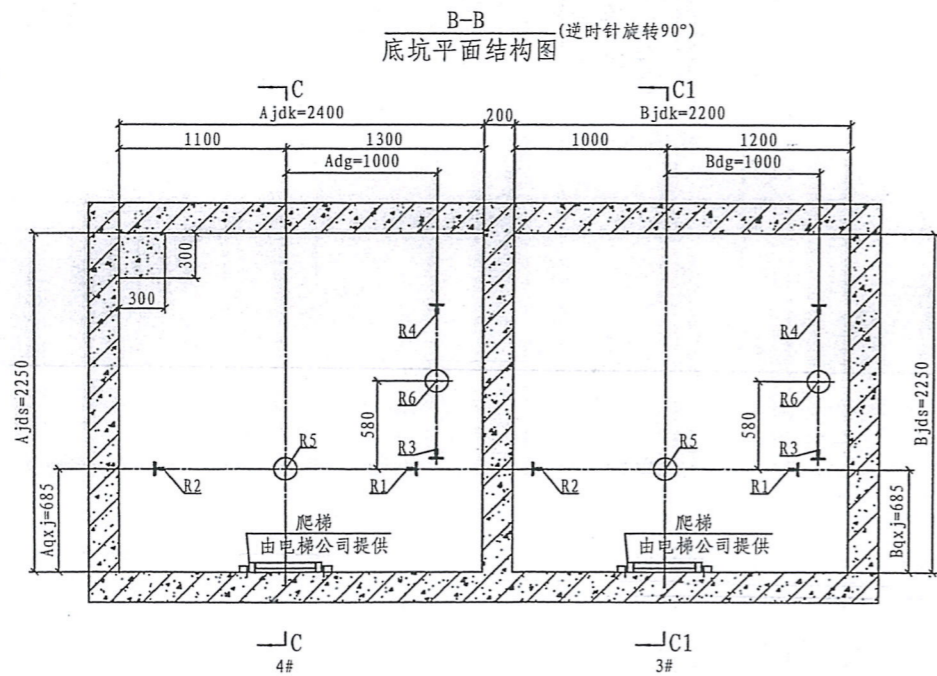
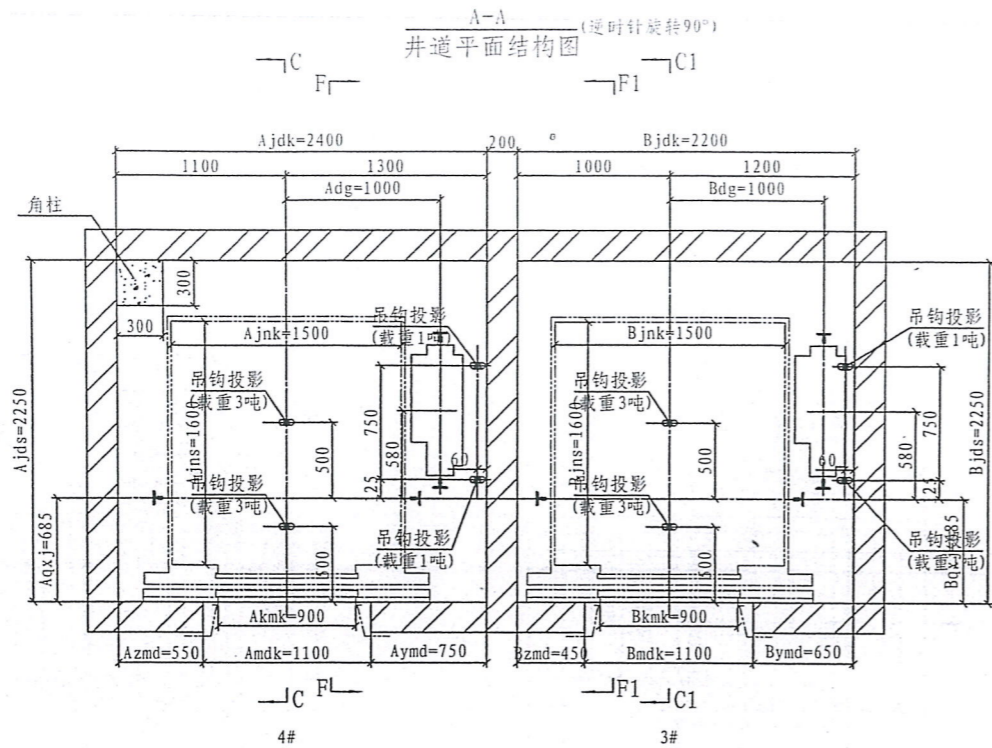
CUSTOMER: 天逸

设计: 党光明
校核: 党光明
共2张, 第1张

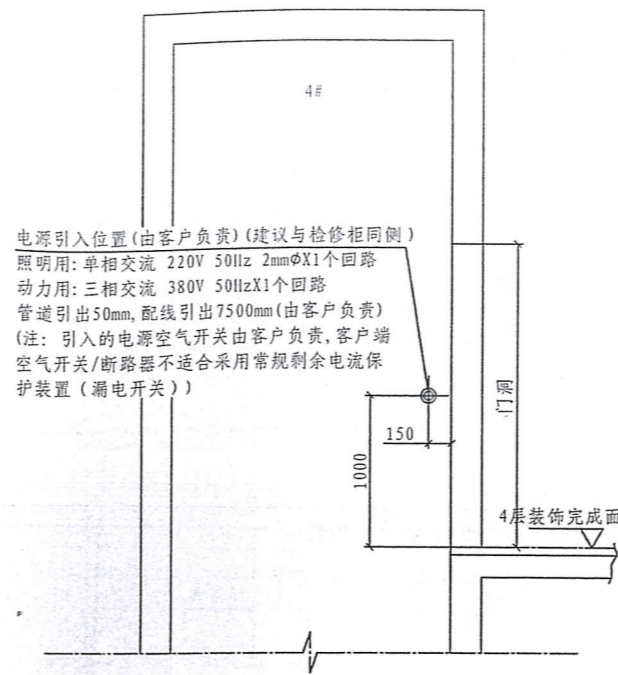
设计: 党光明
校核: 党光明
审核: 党光明

日期: 2023/12/27

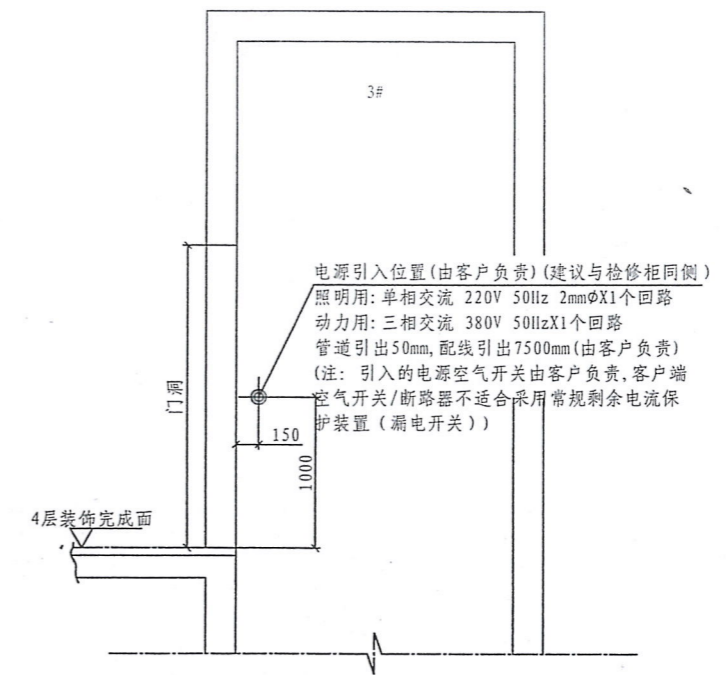
标记	日期	内容	修改	校对	审核
----	----	----	----	----	----



F-F 电源引入图



F1-F1 电源引入图



- 备注:
- 井道无牛腿, 钢牛腿由卖方提供。
 - 井道为200mm厚的砖混结构。用户负责按纵剖面图图示档距设置高度不小于350mm、强度不小于C25的圈梁, 并在门头埋件位置捣制高度不小于350mm、强度不小于C25的门头横梁。
 - 4#底坑悬空, 对重加设安全钳; 3#底坑以下为实地。
 - 轿厢非标, 轿内尺寸为1500mm×1600mm(宽×深)。
 - 3#&4#并联。
 - 电梯使用功率6.7KW。
 - 外召箱固定螺钉孔由现场配钻。
 - 4#井道左后方有角柱300mm×300mm。

图外说明:
 注: 1. 用户应设置电梯设备专用的、与建筑物保护接地体直接连接, 并直接送至电梯机房的接地线。该装置的对地电阻不大于4欧姆, 地线截面积: 6 mm²/台, 黄绿色作标识。主电源(动力)线截面积: 6 mm²/台。
 2. 维修吊钩详见井道设计说明。

型号规格	LGE-1000-C060		
电源(动力)	380伏50赫3相	电源(照明)	220伏50赫
所有图纸尺寸以标明为准, 其余有关条款详见合同附件及相应梯型的井道设计说明			
日立电梯(中国)有限公司 Hitachi Elevator (China) Co., Ltd.			DGM1998
TITLE:	乘客电梯井道土建图		
CUSTOMER:	天逸		
设计 DRAWN BY		校核 CHECKED BY	审核 APPROVAL
党光明		党光明	
2023/12/27			
台数	共 2 张 第 1 张		
设计	日期	内容	修改 校对 审核

标记	日期	内容	修改	校对	审核
----	----	----	----	----	----